

## 下戸田地区

## テーマ1：防災について

分類	意見内容
水害対策の基盤整備	内水対策について、川岸地区は上流にある県のポートコースと調整して水量を調整してほしい
	笹目川、菖蒲川のかさ上げはいつまでに行うのか
	護岸の植物を適切に整備してほしい。護岸の機能低下につながる。
	戸田橋付近の堤防が心配
	緑川の幅をひろげ貯水量を増やしてほしい
避難所の確保・機能拡充	本地域には福祉避難所がない
	実際の避難時は渋滞等で高齢者はさいたま市まで逃げられない
	2019年の菖蒲川緑川氾濫時、喜沢南町会の指定避難所の戸田第二小学校が浸水した
	洪水時に浸水する公民館を、避難のために3階以上に建て替える事が望ましい
	避難場所として町会館の耐震性を上げてほしい
	避難場所の運営体制が確立されていない
	在宅避難の準備と必要性及び補助がほしい
	垂直避難について町会とどのような協定を結んでいるのか 避難所の想定収容人数は地域人口の何%をカバーできるのか
地震時の被害想定と対策	地震時のネット環境の保全など、IoTやデジタル環境についての言及がない
	河川が近く、地震による液状化現象が懸念される
	住宅の耐震強化
	防災かまどベンチ等、公園の防災設備の充実が図られると良い
	大震災時の市内倒壊家屋の予測と対応は想定しているのか
	大地震時は阪神淡路大震災のような被害が考えられる
防災に関する情報共有	高齢者が多いので、災害・防災への関心度アップや、個人の備蓄が必要
	自主防災会で、洪水の危険な場所を確認・周知したい
	避難の方法や共助の方法を具体的に決める必要があるが、避難の支援が必要な方の個人情報をどこまで共有できるのか
	災害発生1日目、2日目、一週間、一か月にこういった事態が想定されるのか考え、周知する事が不足している
	水害時の浦和地区への避難について周知されているのか マイタイムラインを全員で作成する
その他	菖蒲川は、P18②水と緑のネットワークプロジェクト重点地区であるため、県と共同で潤いある整備をしてほしい
	都市計画課を中心に各部署との連携を行ってほしい

## テーマ2：道路、公園及び下水道等（都市施設）について

分類	意見内容
全面的な道路の整備	川岸2丁目のさつき通りが狭い。火災時に消防車が入れないが、整備計画はどうなっているのか。
	オリンピック通りの水はけが悪く集中豪雨の際に排水できなかった（2019年）
	道路が切り貼り状態になっている。全面舗装してほしい
	下戸田一丁目23番から22番へ行く東中通りに横断歩道の設置をしてほしい
	交差点の改善で交通の流れが向上し防災に寄与する
縁石、標識、街路樹の整備	縁石が見えにくいので目立つようにしてほしい
	外灯は増えたが、道路の文字や標識が少ない
	街路樹や植栽帯の具体的な管理はどう考えているのか
	街路樹は景観と機能のバランスを取ってほしい
駐車車両の問題	自転車レーンに駐車車両があり、自転車が通れない
	戸二小通りにトラックが駐車していることが多い
公園の需要、安全性	マンション敷地内にも子供向け公園を設けてもらうような活動も必要
	公園の犬の糞やゴミ、たばこが課題。また、トイレ整備が必要
	つながりを作るため、公園のイベント使用の必要性を理解、周知してほしい
	公園の木が落葉の問題で切られているが、緑が不要なら木も不要と思う
	公園のトイレに不安がある場所がある。（特に夜間） 交通公園がないので、交通事故防止もできる公園を作る
下水管の維持改修	ゲリラ豪雨の際に下水が逆流する所があるが、今後改善されるかわからない部分が多い
	私有地の下水道管が壊れた場合は市で管理してほしい
	都市マスタープランの位置付けがわかりづらい
	市境、地域境界で整備内容の連携をとってほしい

## テーマ3：土地利用について

分類	意見内容
土地利用の懸念	喜沢南児童遊園地前に物流倉庫が建設中で心配である 明治乳業の跡地は、法的に問題がなくとも開発にあたって事前に地域住民との調整をしてほしい
土地利用の提案	農地という考えを追加してはどうか 住宅地に2階建てエリア、3階建てエリアを作ってはどうか
商業施設の要望	空き店舗の利用（補助と斡旋）、飲食店を増やす、商店街を活性化する 駐輪場のない店舗は道に止めざるを得ないので不便
住宅地における不安、要望	小学校や住宅街の近くでトラックの往来が多い。路上作業も常態化しており安全面が気になる 住宅密集地が多く、災害時の不安がある 人口が減っているなかで、今後、児童人口が増えたときに対応できる器を整備することも検討してほしい 戸田市は花であふれる庭の推奨をしているが、周知してほしい 放置されている空き家の対策
ごみ置き場の管理	ゴミ置き場の条例を作してほしい 敷地50㎡以下のアパートにはゴミ置き場がない。衛生、景観に悪影響
その他	若い家族を呼び込めるような施策（学校・商業施設・公園等）をお願いしたい 建物は、消防車の出入りができ、マンションの高さは市が保有しているはしご車で消火ができる高さに制限できれば良い 居住地域と工業地域の関係者が話し合える場があると課題解決につながるのではないか
その他	
分類	意見内容
ユニバーサルな都市づくり	誰もがわかりやすいユニバーサルな都市づくりを検討してほしい 言語について、英中韓以外の言語の表示も必要である
公園の管理運営	上戸田第2公園のプールが10年以上使われていないが、施設の管理はどうなっているのか 公園の将来的な運用・管理体制のイメージはどうなっているのか プールは町会が維持管理しており、毎年清掃もしているが、猛暑の関係で管理人が集まらない 町会のこどもが集まらない現状もあり、管理体制を見直す必要がある 公園の目的と機能を見直してほしい。中東の方にとっての位置づけ（用途）なども考慮できるといい
防災について	液状化による住宅倒壊が大変気になった ベットの避難について
施設について	下戸田地区にメイン拠点があれば盛り上がるのではないかと（下戸田氷川神社等） 東部福祉センターの見直しで下戸田地区の施設として利用できるようにしてほしい
計画について	上位計画にはハード・ソフトを含めた計画が必要 事前に各課とヒアリングをしてから計画案をつくるべき 都市マスタープランのこれまでの進捗が知りたい
その他	空き家対策、相続されない土地の対策をしてほしい 町会に興味のある方が少ないので、住みよい環境になれば得をする事を理解してもらい、参加してほしい

上戸田地区

テーマ1：防災について

分類	意見内容
水害対策の基盤整備	菖蒲川の護岸が低い 家を建てる際に土地を高くするように周知してほしい
	菖蒲川等で土のうが積んである部分はなるべく早くコンクリートの堰にしてほしい
橋梁の混雑	戸田中通りやオリンピック通りに対して、菖蒲川の本橋が極端に狭く、イベント時に混雑する 災害時も混雑が予想される
地震・火災の対策	住宅耐震化の指導と助成金の拡大をしてほしい 耐震化改修と防火構造も併せてできないか 旧耐震の建物に標示等をする
	施設の老朽化があり液状化の被害が予想されるので、管理、点検をしてほしい 古い建物の中に耐震基準を満たしていない建物がないか不安である
	避難所の機能拡充
避難所の機能拡充	避難所には必ずしも十分な飲食が確保されていないことの周知が必要 水害時の緊急避難場所として、ボート場や競艇場の上など立体駐車場を増やしてはどうか 不特定多数の避難場所として、駅前にペDESTリアンデッキを整備してはどうか 水害時の避難場所は市で協定を結んでほしい ミサイルのJアラート時も逃げ場がないので鉄筋コンクリート構造の建築物への避難をするため事前に取り決めがあればよい
	マンション避難所の協定は、住民の意見もあり正式な契約が難しいという意見があった 避難者を追い返すことはしないが、住民の意見を尊重するという話があった
	本地区の指定避難場所は6か所で足りているのか 西側に避難所がない
	指定管理の避難所を町会で開錠できるように指定管理者との契約の中に入れてほしい 個人で災害に備える必要はあるが、避難所への迅速な物資の配布をお願いしたい
	防災倉庫の実用性
	空地の対応
防災に関する情報共有	町会ごとに防災倉庫の点検をするように市から指導してほしい 国立艇庫隣の防災倉庫を戸田公園事務所に移動したい
	市内の空き家を早急に更地にしてはどうか
その他	菖蒲川氾濫時の水門の取扱いを十分周知すれば、周辺の住民も安心するのではないか 水害の警戒レベルが国と市で異なっている どちらを優先すればいいのか
	戸田第一小学校の体育館で毎年防災訓練を行っているが、去年の大雨の際に避難できなかった 地震について、火災が発生した時の消防能力はいかほどか 堤防はどの程度の高さがあれば被害を抑えられるのか 住宅の過密で防災放送が聞こえない 色々な課で取り組んでいると思うが、プロジェクトチームを作って質問に答えられるようにしてほしい

テーマ2：土地利用について

分類	意見内容
住環境の改善	住宅の密集により火災等の被害拡大が懸念される 戸田中通り西側の倉庫街にマンションが新築されているが、歩道の整備が不十分と感じる 用途地域にとらわれず実態に応じた整備計画が必要
	駅周辺の整備
駅周辺の整備	戸田公園駅は乗降客数が多い割に商業施設が少ないので、立体駐車場付き大型店舗を整備してほしい 駅近くの道路の拡張が1件の商業施設が合意しない為に進んでいないが、なんとか早めに進めてほしい 戸田公園駅の東側が計画区域になっていないのはなぜか あくまでも計画なので将来を見据えて、地区の許可を得ずとも入れていいのではないか 戸田公園周辺に工場があるが、都市計画マスタープランでは無い方が良いという事になると思うので、迅速に計画を進めてほしい
	その他
	土地利用を変更する際には周りの状況を把握する必要がある 緑地の確保 空き家の解消 他国や他地域から転入してくる住民が増加しているため、ごみ問題やコミュニティの希薄化が顕著にみられる 乱立するマンション建設に対して、市による地域住民との対話が必要である。 また、新しく建設されたマンションの住民に町会へ加入を促してほしい。 戸田は高速道路という交通網があるので、工場を一定地域へ集中移転したほうが良い。

テーマ3：道路、公園及び下水道等（都市施設）について

分類	意見内容
道路整備の不足	戸田公園駅東口の道路で歩行者と車の事故がある。 戸田公園駅西側の市役所通りの整備を早く進めてほしい。 市役所通りのオリンピック通りと一本橋間の歩道について、不規則に変化する傾斜が続き非常に歩きにくい 県立戸田公園と土手を結ぶ横断歩道を付けてほしい 国道17号の渋滞
	公園、プールの管理
	児童遊園地、公園のプールを広場に改修できないか 町会で毎夏イベントを開催しており沢山の参加があるので敷地を有効に活用したい 大前町会ではプールを壊して立派な公園を作ったので意見を聞いてほしい 新田口町会もこどもプールを改定し、ネットを張ってボール遊びができるような広場に整備中なので、よろしければ見に来てほしい

	公園の管理が不十分 元蔵第一公園は小石や砂利が露出している部分がありとても危険な状態である ちびっ子プールの修繕や公園の清掃が行き届いていないと感じている
公園の防災機能	災害時はトイレと水の確保が必要になってくるので、防災井戸とトイレピットを整備してほしい
下水道の改修	上戸田地域の下水道は老朽化 戸田市は内水氾濫が多いので、下水道の分流式への変更をお願いしたい
その他	インフラの老朽化 県立戸田公園の充実（ポート関連施設や駐車場・駐輪場、売店等）
テーマ4：市街地整備について	
分類	意見内容
戸田公園駅東口の開発	戸田公園駅東口は長期的な視点でバス乗り場やロータリー等を整備してほしい 東口の開発が進んでおらず中央通りとくらべ既存店舗が少ないせいか個人店の新規開店が少なく感じる
移動動線の改善	電車を利用していない人は大きなイベント以外でポートコース方面へ行かないので、駅まで足を運ぶ機会を増やすような駅周辺の環境整備をしてほしい 駅からポートコースまで行けるような動線の確保をしてほしい 戸田公園駅から竜作橋のバリアフリーの歩道ができると嬉しい
その他	人と車の分離（車と歩行者、自転車が一緒になっている） アパートのゴミの出し方に問題があるところは、管理者への声掛けも必要なのではないか
その他	
分類	意見内容
環境空間の整備について	埼京線高架下の環境空間を利用し、幅広い世代が利用しやすく体力づくりができる環境があればよいのではないか
道路について	市役所南通りの後谷公園から戸田駅方面の歩道が狭いので広げてほしい 旭が丘から戸田公園の歩道、自転車道、道路を分けてほしい 併せて、ゴミ置き場を考える必要がある。
その他	市内の国道17号沿線の建物を高層化して国道をまたいだ火災の延焼を防止する計画をされていると聞いているが、どうなっているのか 上戸田地域は利用駅が戸田公園駅と戸田駅に分かれるため、市内5地域の区分について少々違和感がある

新曽地区

テーマ1：防災について

分類	意見内容
洪水・内水の対策	1時間100mmの豪雨が普通に降る昨今、上戸田川及び菖蒲川でかわのふちの高さを上げないと厳しいのではないかと心配
	大雨の時の笹目川の洪水が心配 内水氾濫による水害が心配
地震の対策	数は少ないがまだ古いブロック塀の建物がある 新曽地区は湿地帯のため地震に弱いと思う
避難場所の機能	小学校の増築に併せて避難所としての機能拡充等考えているか 在宅避難の物資は人口が増えた分の対策はされているのか
避難場所の維持、周知	垂直避難場所の協定を継続できていない 更新の義務付けや呼びかけを市で対応できないか
	一時避難場所、近郊のマンションなどの避難所の周知が徹底されていない
その他	彩湖の拡大を県と調整してほしい 洪水は住居の浸水の危険があり、地震は建物の倒壊はもとより、電柱の倒壊、電線の切断、地中ガス管等の破裂の危険がある

テーマ2：市街地整備について

分類	意見内容
まちづくりのルール	地区計画等を策定後、生活道路幅や隅切りのルールが守られていない
	隅切りは買取する話ではなかったのか
	地区計画の運用方針は市から周知する必要がある
	高さ制限は守られているが、セットバックや隅切りは進んでいない
区画整理地の対応	準工業区域の廃止倉庫跡にマンションが建設され、バランスが悪く感じる
	区画整理地内に市民がくつろげる場所が必要である
	区画整理地内の老朽化建物の密集地は引き続き区画整理を徹底してもらいたい 戸田駅と北戸田駅周辺の道路整備（区画整理）の遅れ
駅周辺の施設整備	北戸田駅高架下はウォークアブル事業と併せて集客施設の誘致を検討いただきたい
	北戸田駅はまだ開発の余地がある
	北戸田駅周辺に公共施設が必要ではないか
	駅への送迎時に車が待つ場所がない（特に戸田駅）
	北戸田駅はタクシーも少なく寂しさを感じる 埼京線・新幹線の環境空間の整備をしてほしい 戸田駅東口と北戸田駅の駅前ロータリーを整備してほしい
その他	電線の地中化を進めてほしい 北戸田駅周辺の水害が気になる 戸田駅周辺に下水道の未設置箇所がある 整然としているがおしゃれ感がない

テーマ3：土地利用について

分類	意見内容
住宅の建て詰まり	防災面からみても最低敷地面積の規制が必要ではないか
	土地の価格が上がるなかで敷地面積の最低限度の設定は負担になる場合もあるのではないかと心配
	中央地区の老朽化及び密集した建物の震災における火災等に危惧している
	建売の隣地境界に近い 新曽中央は道路幅が狭いま高層住宅が建っているため災害時が不安
北戸田駅周辺の整備	北戸田周辺の細かな不成形地を市から地権者と協力して土地を併せて利用できないか
	北戸田駅に複合商業施設があるとよいのではないかと感じる
その他	放置されている民家が多いので対策してほしい 工場や倉庫が立ち並ぶところでの夜間の暗さ 低層の住宅の前に大きな建物が建つと周りから死角になり危ないと感じる

テーマ4：道路、公園及び下水道等（都市施設）について

分類	意見内容
防災公園の必要性	直下型地震が予測される状況で防災施設としての公園整備は考えているか
公園の整備	癒しの空間が感じ取れる公園が少ない
	新曽一丁目の簡易児童公園は改修してほしい
植栽の整備、管理	街路樹が古く倒木が心配
	花壇や歩道の雑草が多い 市民緑地の整備と利用目的の明確化
道路の幅員、安全性	自転車レーンが細い道にもひかれており大型車の多い道路では危険である
	生活道路の幅員が狭いところが多い
	千川通りの安全性の確保 駐車場の車が死角になる場所にミラーを設置してほしい
ウォークアブル事業の空間整備	ウォークアブル事業の空間整備は町会活動との兼ね合いを考えて開発していただきたい
災害対策	排水能力の強化をお願いしたい
バリアフリーについて	熊谷は歩道と車道の段差を車いすの幅に併せてなくしている 参考にして整備してほしい

その他

分類	意見内容
まちづくりのルール	後退用地寄付採納や隅切りを分譲会社へ積極的に進めてほしい
駅の整備と活用	北戸田、戸田駅にホームドアをつける予定はあるか ホームドアの設置は乗降客が10万人に達していないと補助金をもらうのは難しいと聞いている 日本一高い高架駅の北戸田駅の高さを利用した活用方法を考える事が出来たらよいのではないか
駅周辺の産業	駅前の企業の誘致や目玉的なものがあれば、そこから商業が生まれるのではないか 線路下の空き地を活用すれば新しいビジネスチャンスが生まれるのではないか
施設整備について	北部市営球場は硬式の試合ができない、スポーツセンターは400mトラックにリニューアルの予定はあるか 大学（病院）の勧誘などをして魅力ある戸田市と医療福祉の充実を図ってはどうか 新曽北町は避難所まで遠く、公共の施設が点在しているといい
その他	住宅政策は目に見える政策を進めないと意味がないのではないか
情報提供の要望	デベロッパー向けに階高制限の条件付き緩和などをしてはどうか

笹目地域

テーマ1：防災について

分類	意見内容
実用的な避難所、避難通路の維持	市外への避難が前提とあるが、マンションとの協定や高速道路の活用など、現実的な対策を検討いただきたい さいたま市と協定しているが現実的に避難できるのか 事業所と避難場所として協定したが、事業所の営業日以外の休日に避難が可能なのか、避難場所の協定は継続しているのか把握できていない 避難場所の高層建物が引継がれず減ってきている 時間外やセキュリティの問題などある、行政からどのように建物所有者に協力を仰ぐのが重要
避難通路の安全性確保（電柱について）	狭い避難通路では電柱が通行を妨げている、道路拡幅か地中化を全市的に対応してほしい 根木橋公園に貯留池を設けて、浸水・冠水時に避難施設までの避難通路の確保を行う
水害対策のハード整備	荒川の破堤よりも内水氾濫の危険性が高いので、貯留設備やポンプなどが必要 笹目川増水時の対策として、ポートコースの水位を事前に下げ、笹目川からの水を流入させる事はできないか
災害時の公園	公園周辺のグレーチング蓋で、落葉の流入の詰りを防いでほしい 避難所でのトイレの運用の備えは十分か 災害時のトイレの設置の考え方を求めていくべき
情報の周知啓発	荒川氾濫時、インフラ（電気ガス水道）が復旧し、住めるようになるまでの期間はどのくらい要するのか 地震時の避難所について管理運営方針が定まっていないと、避難訓練で一般人の管理運営が難しい 高校も避難所に指定して活用すべきではないか 荒川氾濫時の高台（市外）への避難の経路やタイミングが分からない 垂直避難者の救助手段はあるか 当地域西側の内水対策について 耐震化の具体的な実施内容について
その他	避難場所への避難通路の確保について、道路河川の所管課との調整はできるのか 戸田市の将来を短中長期でとらえて検討いただきたい 高齢者が多くなり、町会の運営が難しくなっている

テーマ2：土地利用について

分類	意見内容
工場倉庫跡地の活用	工場や倉庫の撤退後、跡地で居住誘導がなければ空地になる
居住環境のトラブル	事業者と住民間で特にトラブルの原因となる臭気や振動（音）などについて市で指導することも必要ではないか ゴミ出しトラブルなどがある
土地利用のルール	土地の価格を維持するためのルールを作る必要がある 工場があると違法駐車の問題がある 納税額を基準に工場の建設許可を考えてはどうか 交差点直近や角地で建売住宅の立地を制限できないか
住宅地の交通安全	倉庫・工場と住宅の混在で、大型車両が住宅前の狭い道路を通過するので危険
地区の利便性	早瀬地区は交通の便があまり良くない バイパスの西側にスーパーや病院施設が無く不便である
行政支援の拡充	マンション老朽化による建替えて、管理組合への支援等はあるか 住宅の耐震化で、診断やリニューアルの補助の拡充を希望する
その他	若者の流出があり、町会活動が希薄になっている 早瀬は倉庫や工場が多く、土地が空いても結局倉庫になる 新規企業の流入を目的とした施策はあるか

テーマ3：公共交通について

分類	意見内容
公共交通の不足	早瀬はバスの運行時間が短い バス路線は廃止ではなく減便に留めてほしい TOCOバスでリハビリ施設、病院、買い物に行けるようにしてほしい
多様な移動手段	住宅地を通るグリーンスローモビリティも視野に入れて公共交通を計画してほしい オンデマンドやトックトックなど新事業が参入しやすい環境整備をしてほしい

その他	通勤、買物、通院など目的別に最適な経路（交通手段）を決められる仕組みがある とよい グーグルの乗換案内にTOCOバスの情報を登録してほしい
-----	---

テーマ4：公園及び河川等（都市施設）について

分類	意見内容
公園遊具の管理	古くなった公園の遊具は撤去以外の方法で対策を講じていただきたい 公園遊具は点検整備をしてほしい
河川沿いの景観	さくら川の桜の維持を検討してほしい 笹目川は、コンクリートの護岸の景観が良くない 照明の工夫などで改善できないか
河川の水質	笹目川とさくら川は水質改善できないか さくら川は浚渫で容量を増やせれば、洪水対策と水質改善にもなるのではないか
公園の排水機能	公園の排水マスが砂などで埋まりやすい 根木橋公園は、浸透マスの排水が間に合っていないのではないか
公園の管理、活用	大きな樹木は腐状況のモニタリングをしてほしい 公園の木製ベンチを全面的に改修してほしい
その他	親水公園がほとんど無い 笹目川、さくら川の溢水の想定を市民にも知らせてほしい 公共施設の敷地に地域性のある植生の植樹を増やしてほしい

その他

分類	意見内容
道路について	笹目1丁目は、道路が狭く歩道のない道路が多い 轍がでやすい道路で、歩行者が自動車の跳ねた水をかぶることがある 電柱が雨水路に入っているところで、雨水が詰まることある
公園プールについて	公園プールの管理を、こども会から地域ボランティアに移管できないか 利用実態に合わせた管理方針を検討いただきたい
産業について	物流企業の従業員の大型免許取得、燃料電池トラック導入運用等への支援により、 産業振興を図ってほしい 美女木にEVTCLの企業があるが、将来的に発展するかもしれない産業に関連する事 業者が進出しやすいビジネス環境を整備してほしい 工業ゾーンで企業誘致ができないと、空き地が増える懸念がある
ごみ集積場所について	市道上にごみ集積場所の設置を要請する 集合住宅で集積場所のないところには行政側からの設置の指導をお願いしたい

美女木地域

テーマ1：防災について

分類	意見内容
避難所の機能拡充	一時避難場所にも物資を支給できるようにしてほしい
	避難場所のバリアフリーが実用的ではない
	美女木2丁目のバイパス沿いから避難場所が遠い
	地区の会社も近隣の住民の避難場所にしてほしい
	住民が災害時の避難場所を把握していない
	避難場所での一次対応に当たる各町会の自主防災会と市の連携が不足している
	訓練時と実際の避難場所が異なっており、訓練が生かされない
	避難所としての小・中学校等の建替が計画されているが、避難所として使える計画になっているのか
防災の基盤整備	洪水を防ぐため、さくら川を整備してほしい
	土のうステーションを増やしてほしい
住民の状況把握	災害時に支援が必要な高齢者の住所・氏名・現状等が町会役員で共有できていない
情報提供の要望	荒川氾濫時の時間単位の被害想定を知りたい
	さいたま市の避難場所や水害の影響範囲等の情報も確認したい
	荒川氾濫時は堤防の強度によって避難場所が変わるのか
	美女木地区の荒川堤防の安全性はどの程度か
その他	さくら川氾濫時のアラートは、誰が観測して警報はどの様に発出・伝達されるのか
	この地区は水路が多いため、多くの住民が水害時の内水被害に不安を感じている

テーマ2：土地利用について

分類	意見内容
駐車車両の影響	自転車専用レーンを作っても、違法駐車が多い状態では意味がないので、警察と調整してほしい 美女木6丁目の美笹西通りは大型車の違法駐車が多く、横断歩道を渡る際の支障になっている
ごみ置き場の安全性	集合住宅のごみ置き場の位置は交通の安全性を考慮して検討してほしい
飲食店の誘致	空き店舗に飲食店を誘致してほしい
外観の統一	統一された外観等によるきれいなまちづくりをしてほしい
町会の衰退	賃貸・建売住宅の増加で町会との関係が希薄になっている
その他	美女木6丁目の廃工場での大きい音を伴う撮影で迷惑を被っている
	蔵戸衛生センターの悪臭が気になる。熱を活用して住民へサービスを還元する方法を検討してほしい。

テーマ3：公共交通について

分類	意見内容
バス路線の不足	向田地域はコミュニティバスも含め全くバスが走っていないが、マンションが増築されバス需要はある
	車の運転ができない高齢者から、バスの本数や路線を増やして欲しいとの意見が出ている
	商業施設がコンビニのみで、スーパーマーケットまでの交通手段が脆弱
	バスなど公共交通の運行が少ない。通勤時間帯にTOCOバスを運行してほしい 戸田市内に行くバスが1時間に1本で少ない
経路の再編	コミュニティバスの利用者が少ないのは往復がないからと考えられるので路線の見直しも検討してほしい
	高齢者が買い物に行けるようにコミュニティバスで買い物専用ルートがあるとよい
	美女木バイパス西側は、コミュニティバスの経路の影響で駅までのアクセスが遠くなっている
	北戸田から美女木地区を経由して彩湖・道満グリーンパーク、荒川水循環センター上部公園に行くコミュニティバスを求む 美女木7丁目町会ではバスは武蔵浦和行きのみなので、市役所（戸田駅経由）行きも有ると良い 美女木5丁目から市役所方面に行くのは不便である
道路の安全性	バスが通る道路で電柱などで狭くなっている場所があり、バス停に行くまでが危険

テーマ4：公園及び河川等（都市施設）について

分類	意見内容
需要に合わせた公園の整備	向田児童遊園地は狭いので、新規公園整備の要望を出している
	子どもの公園利用が減っているので、プールの整備や砂埃対策の芝化など需要に合わせた整備を進めてほしい
	子どもの公園利用がないので、遊具に代わってベンチ等を増やして、コミュニケーションを図る場所や災害時の避難場所等の機能を持つことも必要 外仲田公園の東側広場の土の表面に砂利が浮き出てきていて、公園には相応しくない土壌だと思う。
公園の樹木管理	公園の大木は維持管理に手間がかかる。地域内でスポーツができるように、大木を伐採して広い空間にしてほしい
	公園の落葉の苦情があるので、常緑広葉樹への変更など考えてほしい
	樹木の剪定が毎年必要
道路の渋滞・安全性	美女木7丁目は、道満グリーンパークへの行き帰りに関わる道路渋滞がある
	さくら川沿いの道は交通量が多いが、美笹西通りの北側への延長はできないか
	美笹西通りで自転車道のガードレールを撤去する話があるが、通学路として不適切なので関係各課と調整してほしい
その他	向田地区のリサイクルフラワーセンターの周知

	彩湖・道満グリーンパークでのスポーツ利用促進
	ゴミゼロ運動の時に、川とフェンスの間のゴミが拾えなかった
	臭いが気になる時があるので、水路の清掃を定期的にしてほしい
その他	
分類	意見内容
町会について	美女木は町会入会が少ない、20年後は存続できない可能性がある、複数町会がまとまれる公民館などあればよい
	町会加入者が少ないため運営が難しくなっている
	学校等の建て替え時に町会会館を併設できないか
交通について	新大宮バイパスと荒川の間を人と自転車が安全に横断できるようにしてほしい
	道満グリーンパークからの渋滞でバスが遅れているので、バイパスへの接続や一方通行など経路の改善をしてほしい
	イベント時の交通整理の体制を通常時に活用できないか
その他	移動販売車の要望が出ている
	災害時も日常も、この地区にしかないものを有効利用してほしい
	新大宮バイパスの西側が市の中心部から疎外感があり、住民等の新規流入も少なくなっている