

質 疑 応 答 書

案件名称: 高規格救急自動車

No	質 疑	回 答
1	P.4 第3章 艙装 第3節 患者室関係 20 防振ストレッチャー架台: 患者室に電磁式防振ストレッチャー架台(左右スライド機構、防振ロック機構備えること。 ⇒電磁式はトヨタ自動車様の専用仕様となっており、弊社は防水対応した空気式、もしくは赤尾製のスプリングダンパー式のいずれかとなりますがよろしいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
2	P.11 第4節 その他 9 エンジンキーはリモコンキーとスペアキーを各3個納入すること。 ⇒弊社車両はイモビライザー(防盜装置)のコード登録の関係上、キーは最大で5個となります。リモコン3個、スペア2個でよろしいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
3	P.11 第4節 その他 13 駐・停車時の救命活動に必要な電力充電能力を確保するための装置を設けること。⇒具体的にどのようなもののごとくでしょうか。	ACインバーターとなります。駐・停車時でも資器材の充電ができる装置となります。
4	P.17 別表 患者室関係 46 監視装置台座、50 人工呼吸器、51 電動吸引器台座 ⇒設置予定の資器材は何になりますでしょうか。(台座が異なるため。)	監視装置: ベッドサイドモニター(BSM-3562)、人工呼吸器: メッデュマツトイージークPR(WMED-6E)、電動吸引器: レールダルサクシヨユニットLSU4000 を予定しております。
5	P1-2-(4) 当社救急車は切替式(パートタイム式)4WDとなります、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
6	P2-1-2-(6) 検査成績書とはどのような物でしょうか。	提出を求めないよう仕様書を変更いたします。
7	P3-1-1 当社救急車は、中間検査は京都になります、宜しいでしょうか。	認めます。
8	P4-5 当社救急車は、バッテリー容量は12V・52Ah×2(5時間率)となります、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。
9	P5-19 当社救急車は、排気管はリアハッチ、後方出しとなります、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。
10	P5-20 当社救急車は、スターターモーターの出力は1.4KWとなりますが諸元としてお出しで来る物はありません、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。

質 疑 応 答 書

案件名称: 高規格救急自動車

No	質 疑	回 答
11	P5-22 当社救急車は、ドアエッジモールの純正品の設定はなく取付はできません。又は協議での汎用品対応とさせていただきますが宜しいでしょうか。	認めます。
12	P6-3 当社救急車は、電子サイレンアンプ取付位置は運転席と隊長席の間に専用コンソール用いて取り付けとなります、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。
13	P6-7 当社救急車の純正ナビゲーションはTVチューナー非搭載は設定がありません。アンテナレス対応となります、電波塔等、高いアンテナ下ではテレビが映る可能性があります、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
14	P6-7 当社救急車の、地図ソフトは病院は検索できますが地図上に表示するには登録して頂かないといけません。また、病院検索機能付きとはどのような機能でしょうか。	仕様書のとおりとなります。病院検索機能とは、カーナビで病院を検索できる機能のこととなります。
15	P8-5 電動式吸引器固定装置(H110-RD24専用ブラケット)はトヨタ車固有のオプションの為、当社救急車には取付できません、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
16	P9-19 ストレッチャー用枕(TC802)はトヨタ車固有のオプションの為、取り付ける事ができません、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
17	P9-20 電磁式防振ストレッチャー架台はトヨタ車固有のオプションの為取り付け事はできません。当社救急車は、防水対応した空気式、もしくは赤尾製のスプリングダンパー式のいずれかとなります、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
18	P11-43 当社救急車は、後部乗降用ステップのコーナーパッキン部にアルミ製カバーの設定はありません、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
19	P12-6 当社救急車は、車輪止めは樹脂製ロープ付となります、宜しいでしょうか。	認めます。
20	P12-9 当社救急車は、車両1台に登録出来る(エンジン始動出来る)カギは5個迄となります。6個目以降の鉄板キーは運転席を開閉のみ出来るカギとなります、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。

質 疑 応 答 書

案件名称: 高規格救急自動車

No	質 疑	回 答
21	P12-10 当社救急車は、前後車幅灯はLEDとなり、前後共にライト一体型の為予備電球の設定がありません、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
22	P12-11 当社救急車は、無線障害防止装置(ボンディング・アース)はフロントドア左右とバックドア左側の3箇所のみとなります、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。
23	P16-19 当社救急車は、ドアエッジモールの純正品の設定はなく取付はできません。又は協議での汎用品対応とさせていただきますが宜しいでしょうか。	認めます。
24	P16-31 病院検索機能付きとは、どのような物でしょうか。	病院検索機能とは、カーナビで病院を検索できる機能のこととなります。
25	P17-38 当社救急車は、滑り止めシールはドアステップ(アルミ保護板)上が黒色、フロントタイヤハウス上部がグレー色となります、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。
26	P18-58 当社救急車の室内灯は、2段式調光機能付きとなります、宜しいでしょうか。	仕様書のとおりとなります。
27	P18-59 当社救急車の患者灯は、調光機能はありません、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。
28	P18-74 当社救急車は、左側スライドドア下部の滑り止めシールは黒色となります、宜しいでしょうか。	認めません。仕様書のとおりとなります。

※ この質疑応答書は、仕様書の追補とみなす。質問の内容によっては回答に仕様変更を含む場合もあることから、業者は質問の有無にかかわらず全文を読みたい。

※ 本案件について辞退の旨をご連絡いただいている場合でも、辞退届の原本が当課に届いていない場合、本通知をお送りすることがありますのでご了承ください。

※ 他の指名業者様から挙げられた質疑の回答についても、全指名業者へお送りしております。