

内谷・美女木地区における生活道路の安全対策として

# ハンパを仮設して 実証実験を行います！

2025年2月12日(水) ▶▶▶ 3月3日(月)

◆実証実験前&実証実験中に調査（交通量・走行速度・騒音振動調査）を実施予定◆

実証実験前：2025年2月5日(水)～6日(木)（10時～翌10時の24時間調査）

実証実験中：2025年2月26日(水)～27日(木)（10時～翌10時の24時間調査）

※実証実験前・実証実験中に実施する調査は、荒天の場合、翌日以降に順延の可能性があります

## ●「ハンパ」を仮設して実証実験を実施します●

内谷・美女木地区には、周辺の幹線道路の混雑を避けた抜け道交通が多く流入しています。速度等の様々なデータの分析結果から、これらの抜け道車両の速度超過や急ブレーキの多発が確認されています。これまでに生活道路交通安全対策ワークショップを3回実施し、安全対策の一環として、内谷・美女木地区において、ハンパを仮設して実証実験を行うこととなりました。

### 設置箇所



この地図は、国土地理院の地理院地図に対策実施箇所等を追記して掲載したものである

### ▼ハンパとは

通行する自動車の速度を抑制するために道路上に設けられた台形状の段差



出典：国土交通省道路局HP

ハンパ設置イメージ

騒音や振動は  
大丈夫？

夜も見えるの  
かな？

自転車は走り  
にくい？

滑ったりしない  
かな？



実証実験前・実験中に騒音や振動等の調査を行い、しっかりと検証します。  
実証実験後は沿線にお住まいの方々にアンケートを実施予定です。皆さんの  
ご意見・ご感想お待ちしております。皆様もぜひ一度ハンパを体験してみてください。



# 内谷・美女木地区において生活道路の安全対策の実証実験を行います

## 実証実験前・実証実験中の調査について

ハンプ設置箇所の交通量、走行速度、振動騒音を実証実験前と実証実験中に調査することで、ハンプの設置がある状態とない状態の変化を確認します。

### 〈調査方法〉

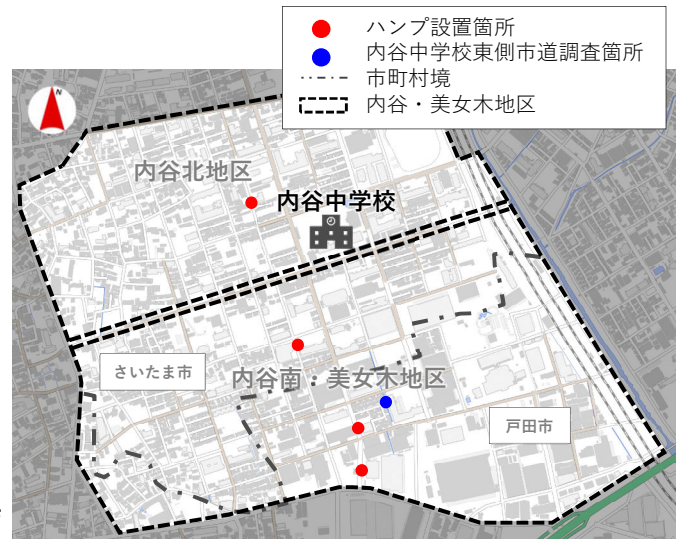
- ・VTR機器による24時間観測(交通量、走行速度)
  - ・騒音振動計による24時間観測
- ※機器の点検等の為、適宜調査員が巡回を行います。

### 〈機器設置箇所〉

- ・各ハンプの前後区間(VTR機器:8基)
- ・各ハンプの横(騒音振動計:4基)
- ・内谷中学校東側市道(VTR機器:1基)

### 〈調査期間〉

- ・実証実験前:2025年2月5日(水)10時～6日(木)10時
  - ・実証実験中:2025年2月26日(水)10時～27日(木)10時
- ※荒天の場合は、翌日以降に順延の可能性があります



▲VTR機器設置イメージ  
(カーブミラー)



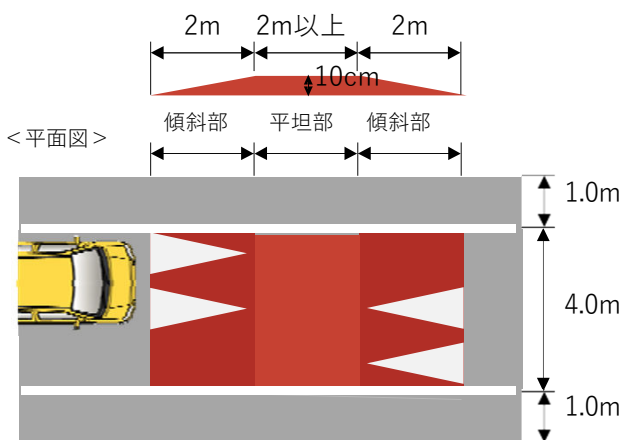
▲VTR機器設置イメージ  
(歩道)



▲振動騒音計設置イメージ

## ハンプについて

通行する自動車の速度を抑制するために道路上に設けられた台形状の段差です。段差により、走行する車の速度の低減を図ります。



※平面図の寸法は参考値

## 生活道路交通安全対策ワークショップについて

地域のみなさまと関係機関(学校、警察、国土交通省、さいたま市、戸田市)で構成されるワークショップを発足し、課題の整理や対策方針について意見交換を行っています。これまで3回実施しており、今後は実証実験を実施した上で、その効果を検証し、対策内容を最終確定する予定です。



▲第3回ワークショップの様子(2024.10.10開催)

### 【問い合わせ先】

- 実証実験・調査に関すること  
国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所 (管理課 TEL 048-942-4041(代表))
- ハンプの設置について  
さいたま市 建設局 土木部 (道路環境課 TEL 048-829-1490)  
戸田市 都市整備部 (都市交通課 TEL 048-441-1800(代表))