

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月29日

計画の名称	北戸田駅周辺まちなかウォークラブル推進事業													
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○				
交付対象	戸田市													
計画の目標	<p>【大目標】 まちの顔に相応しい個性ある中心拠点の形成</p> <p>【目標】 安全で快適、かつ憩いの場として集いづつも地域交流が促進されるようなまちなかに波及する賑わいの場として、駅前空間や笹目川沿いの街並みを官民連携によって誘導・形成していく</p>													
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		19	A	19	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和6年度当初		令和10年度末
1	北戸田駅の乗降客数を19,073人(令和4年)から21,000人(令和10年)に増加させる			
	北戸田駅の乗降客数	19073人/日	人/日	21000人/日
	埼玉県統計年鑑における北戸田駅の1日当たりの乗降客数			
2	駅周辺の賑わいや魅力があると思う市民の割合を37.1%(平成30年)から55.0%(令和10年)に増加させる。			
	駅周辺の賑わいや魅力があると思う市民の割合	37%	%	55%
	市民意識調査における、当該項目を「そう思う」又は「どちらかと言えばそう思う」と回答した割合			
3	笹目川沿いプロムナード歩行者交通量を、1時間当たり82人(令和5年)から120人(令和10年)に増加させる。			
	笹目川沿いプロムナード歩行者交通量	82人/時	人/時	120人/時
	休日の日中における1時間当たりの笹目川沿いプロムナード歩行者交通量			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	戸田市	直接	戸田市	-	-	北戸田駅周辺まちなかウォークアブル推進事業	計画策定事業	戸田市						19	-	
												小計						19	
											合計						19		