

会 議 録

会議の名称	第4回戸田市バイシクルシティ推進プラン策定委員会
開催日時	令和6年1月24日(水) 午後2時00分～午後2時20分
開催場所	戸田市役所5階 大会議室C
委員長等氏名	委員長 久保田 尚 委員(埼玉大学大学院 理工学研究科) 副委員長 宮澤 正 委員(戸田市町会連合会)
出席者氏名 (委員)	奥墨 常治 委員(戸田市サイクリング連盟) 古高 誠司 委員(NCD株式会社) 森 幹生 委員(シナネンモビリティ PLUS 株式会社) 船津 宗和 委員(埼玉県 蕨警察署) 小森 敏 委員(埼玉県県土整備部県土整備政策課) 早川 昌彦 委員(戸田市都市整備部長) 山本 哲史 委員(戸田市共創企画課長) 遠藤 康雄 委員(戸田市福祉保健センター課長) 谷島 雅人 委員(戸田市経済戦略室課長) 杉森 雅之 委員(戸田市教育委員会事務局教育政策室課長)
欠席者氏名 (委員)	なし
説明のため 出席した者	なし
事務局	都市整備部 山碓次長 都市交通課 野口課長、小原課長、窪主幹、齊藤副主幹、高橋副主幹、今井主任、浜田主事
議 題	1 開会 2 議題 (1) パブリック・コメントの結果報告及び対応について (2) 戸田市バイシクルシティ推進プランについて 3 その他 4 閉会
会議結果	別紙「会議の経過」のとおり
会議の経過	別紙「会議の経過」のとおり

会議資料	<ul style="list-style-type: none">・次第・【資料1】パブリック・コメントの実施結果について・【資料2-①】バイシクルシティ推進プラン（案）・【資料2-②】バイシクルシティ推進プラン概要版（案）・【その他】報告事項（サイクリングマップ（案））
------	---

(会議の経過)

発 言 者	議題・発言内容・決定事項
	1 開会
	2 議題
委員長	(1) パブリック・コメントの結果報告及び対応について 【資料1】について、事務局から説明願いたい。
事務局	《資料に沿って説明》
委員長	ただいまの事務局からの説明に何か意見・質問はあるか。
委員一同	《特になし》
	(2) 戸田市バイシクルシティ推進プランについて
委員長	【資料2】について、事務局から説明願いたい。
事務局	《資料に沿って説明》
委員長	ただいまの事務局からの説明に何か意見・質問はあるか。 また、本案をもって「戸田市バイシクルシティ推進プラン」を確定することとなるが、全体を通して意見・異議等はあるか。
委員一同	《意見・異議ともになし》
委員長	意見・異議ともにならないようであるため、本案をもって「戸田市バイシクルシティ推進プラン」を確定とする。
	3 その他
委員長	その他、事務局から連絡事項があればお願いしたい。
事務局	《【その他】 報告事項 (サイクリングマップ (案))、資料に沿って説明》

委員長	ただいまの事務局からの説明に何か意見・質問はあるか。
委員一同	《特になし》
委員長	それでは、最後に各委員より策定委員会を終えてのコメントを一言ずついただきたい。
委員	<p>シェアサイクルと今回作成したサイクリングマップを利用して、市民の皆さんが市内を周ると思うと楽しみである。</p> <p>戸田市サイクリング連盟は、戸田市サイクリングマップをベースにしながら、戸田市を中心にして近隣市を周れるマップの作成を考えている。また、市内で自転車を乗るときに危険な場所を今後調べて戸田市に相談していきたい。</p>
委員	<p>弊社は自転車駐車場の指定管理者として参加しており、本プランの「とめる」に特に注視しながら参加した。雨天時の通勤・通学時の交通手段に関するアンケート結果は他では見かけない貴重な資料である。今後、利用者への案内、他自治体の計画策定時のアドバイスにしたい。</p>
委員	<p>弊社はシェアサイクルを市内で運営しており、戸田市と協定を締結してから右肩上がりで利用が伸びている。戸田市バイシクルシティ推進プランの取組により、さらに利用が伸びて、市民にも使っていただけるものと実感している。利用状況を見ながらシェアサイクルステーションの増加を検討するとともに、今後も市民の皆様により便利に使っていただける体制を構築したい。</p>
委員	<p>昨年、戸田市内での死亡事故は4件あり、そのうち自転車が関係する死亡事故で1名が亡くなっている。蕨警察署管内では、人身事故の約3割が自転車の関係する事故である。パブリック・コメントにも記載があるが、現在取り締まりには力を入れており、昨年には数十件の赤切符を交付している。今後も自転車利用者のマナーアップのために、啓発及び取り締まりを強化していきたい。</p>

委員	<p>市内の高齢化が進展する中で町会としても高齢者に様々な場面で交通安全意識の啓発に努めたい。</p>
委員	<p>戸田市バイシクルシティ推進プランは、いわゆる自転車活用推進計画であり、県内ではさいたま市、熊谷市に次いで3番目となる。自転車ネットワーク計画をはじめ、戸田市は積極的に自転車政策を進めており、非常にありがたいと思っている。今後は計画を実現していくステージに入っていくと思うが、県として全面的に協力させていただくとともに、戸田市の取組みを県内各市町村に広めてまいりたい。今後とも相互に協力をお願いしたい。</p>
委員	<p>「いかす」「まもる」「はしる」「とめる」の目標がしっかりと定まったので、今後、施策の展開を事務局が中心となり、進めていきたい。</p> <p>また、この計画は作って終わりではなく、社会情勢の変化に合わせて、改変を加えていきたい。その際、この場にいる方々のお力を借りることになるかもしれないので、協力をお願いしたい。</p>
委員長	<p>おかげさまで非常に良い計画ができ、マップも魅力的なものになったので、活用していただきたい。</p> <p>プランを作って終わりではない。来年度、どのように推進するかといった会議体があるということなので意欲的な推進をしていただきたい。一番大事なのは人の命なので、自転車に乗って命が失われることが絶対にならないよう、総合環境の整備を進めていただき、そのうえでサイクリングを楽しむための事業を進めていただきたい。</p> <p>4 閉会</p>