

## 「戸田市バイシクルシティ推進プラン（案）」についてのご意見に対する回答

\* 貴重なご意見ありがとうございました \*

案 件 名 戸田市バイシクルシティ推進プラン（案）について  
意見募集期間 令和5年12月12日（火）から令和6年1月11日（木）まで

パブリック・コメントとしてご意見を募集した結果、2名の方から2件のご意見をいただきました。いただいたご意見の内容と、それに対する市の考え方を次のとおり公表いたします。

### 【ご意見の概要とご意見に対する市の考え方】

	ご意見の内容	市からの回答（対応）
1	<p>戸田市の自転車利用者に、自転車が軽車両に分類されることを周知し、自転車の信号無視、一時停止違反等の交通ルールが守れるように、蕨警察と戸田市で取り締まり等や交通ルールを示す事から始めるべきだと思います。例えば、防犯パトロール車から、振り込み詐欺と自転車の信号無視や一時停止のアナウンスを交互に流せば良いと思います。</p> <p>また、オリンピック通りの一部に側溝とアスファルトの段差があり危険であるのに加え、同通りから中町多目的広場を経由して五差路に抜ける市道は大型トラックの抜け道となっているため、時間帯及びスピード違反の取り締まりを市からお願いしてほしいです。</p>	<p>自転車利用者に対し、自転車安全利用の日などにおいて、信号無視、一時停止違反等の交通ルールの遵守等の啓発活動を行うことが必要であると考えておりますので、ご意見を参考とさせていただき、交通管理者である警察と連携をとりながら周知を図ってまいります。</p> <p>また、オリンピック通りの段差の件については道路管理者である埼玉県に、スピード違反等の取り締まりについては交通管理者である警察にそれぞれ要請してまいります。</p>

<p>2</p>	<p>シェアサイクル設置箇所が増加に ともない、利用させていただく機会が 増えとても助かっています。</p> <p>以下の場所にも、新たにシェアサイ クルの設置をご検討いただきたく、よ ろしくをお願いします。</p> <p>1 場所:本村公園</p> <p>2 理由:</p> <p>(1)戸田駅、戸田公園駅から800メ ートル前後の立地で徒歩では少し遠い 場所にある</p> <p>(2)バスの経路から外れており公共 交通機関では移動がしづらい場所 にある</p> <p>(3)近くにあるシェアサイクルステー ションでは、設置台数が2台と少なく 利用ができないことが多い</p>	<p>自転車を活用しやすい環境づくり を進めるには、シェアサイクルのさら なる普及が必要だと認識しています。</p> <p>いただいたご意見を参考にしなが らポートの適正配置について検討し、 シェアサイクルのさらなる普及を促進 してまいります。</p>
----------	--	--