

「第2次戸田市歩行者自転車道路網整備計画（素案）」についてのご意見に対する回答

* 貴重なご意見ありがとうございました *

案 件 名 第2次戸田市歩行者自転車道路網整備計画（素案）について
意見募集期間 令和3年1月5日（火）から令和3年2月3日（水）まで

パブリック・コメントとしてご意見を募集した結果、1名の方から4件のご意見をいただきました。いただいたご意見の内容と、それに対する市の考え方を次のとおり公表いたします。

【ご意見の概要とご意見に対する市の考え方】

	ご意見の内容	市からの回答（対応）
1	道の縁石の段差でつまづく方もいるので極力段差を減らして欲しい。 線をひく、色をつけるなどでエリアの色分けが好ましいと思います。	縁石の段差については、視覚障害者が歩車道境界を認識する手がかかりとなる一方、ご意見のとおり、つまづく可能性もあります。 そのことを踏まえ、歩道の整備に当たっては、今後策定予定のバリアフリー促進方針等に基づき、誰もが利用しやすい構造等の検討を進めてまいります。

2	<p>高齢者で歩き疲れて道路と歩道の合間で休んでいる人を見かけます。車との距離が近く危険と感じました。</p> <p>今後、高齢の方が増えていく事を考えると、戸田は歩きの方と自転車が多い場所と思います。</p> <p>大げさな休憩所はいらないけど、500メートルおきとかでちょっと休めるような場所があったら、みんなに優しいと思います。</p>	<p>市内の多くの歩道は幅員が狭く、歩道上に休憩スペースを設けることは、歩行空間が確保できないため、難しい状況です。</p> <p>本市には、歩いて行ける範囲に身近な公園・緑地が約160箇所ありますので、ご活用ください。</p>
3	<p>自分が守れている訳ではないですが、自転車の逆走がまだまだ気になります。大人の方角講習など周知してほしい。</p> <p>あと、子供が自転車の場合、歩道を走行しても良いことを親が知らないのか、自転車用のレーンを走るのでこれも危険な感じがしています。</p>	<p>市では、自転車の安全利用について街頭啓発活動を実施するなど交通ルールの周知に取り組んでいます。</p> <p>引き続き、効果的な啓発に努めてまいります。</p>
4	<p>道満へ行くのにレンタルサイクルを導入してほしい。</p>	<p>今後の都市交通施策を進める中で、いただいたご意見を参考にさせていただきます。</p>