

# 戸田市 施策評価シート

作成日	令和元年 5月24日	作成者名	金子 泰久	評価者名	小森 敏
-----	------------	------	-------	------	------

## 1. 施策の位置づけ <PLAN>

基本目標	05 快適で過ごしやすいまち	中心となる課	都市整備部・道路河川課
分野	03 道路	関係課	
施策	54 道路網の整備・充実		
施策の目的	道路の拡幅や道路ネットワークの整備を進めていくことで、交通渋滞の緩和を図るとともに、市民が市内をより安全で快適に移動できるようにします。		

## 2. 施策の主な取り組み <DO>

取り組み①	歩行者自転車道路整備事業
取り組み②	都市計画道路前谷馬場線整備事業
取り組み③	
取り組み④	
取り組み⑤	
その他の取り組み	
その他の取り組み	

## 3. 施策の指標における成果（主な指標）<CHECK>

指標名	指標の説明 (算定式)	単位	目標値	達成値					
				H27	H28	H29	H30	R1	R2
都市計画道路前谷馬場線の用地取得率	前谷馬場線の用地取得率	%	87.1	53.6	59.4	67.7	71.7		
自転車ネットワーク整備率	計画に設定した自転車ネットワーク整(当初値はH28年度達成見込み値)	%	34.8	16.2	16.2	20.5	25.6		
自転車の車道走行の割合	後期基本計画中に整備する路線で自転車が車道を走行する割合	%	35.4	17.7	22.1	25.1	35.5		
その他施策の取組事項に係る成果									

## 4. 施策の展開 <ACTION>

課題	道路網は、主に都市計画道路を中心に整備・充実を図ることとしているが、事業期間は中長期にわたり、用地取得等を含め事業費は多大となる。特に、地権者交渉の状況が事業進捗に大きく影響を及ぼす。 また、市民が安心して道路を利用できるように、歩行者と自転車が関連する交通事故減少に向けて、道路空間を創出しなければならない。	対応策	都市計画道路の用地取得については、地権者に対して、事業へのご理解とご協力を得るために粘り強く交渉を進める。 また、「戸田市歩行者自転車道路網整備計画」に基づき効果的・経済的な整備を行い、自転車通行空間の整備を推進していく。
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ○結果と今後の方向性（シート作成次長記入）

進捗状況 (A 躍進中、B 予定通り、C 遅れ気味)	説明 (総評)	前谷馬場線は用地取得を鋭意進めており、平成30年度末までに用地取得率は約72%となった。また、歩行者自転車道路整備については、「戸田市歩行者自転車道路網整備計画」に基づき順次整備を実施しており、ネットワーク化が進むことで自転車の車道走行の割合についても上昇している。
今後の方向性(人員/予算) (↑増加、→維持、↓削減)	説明 (人員/予算)	前谷馬場線の用地取得が進み、今後、本整備工事を実施することから、人員及び予算の増加が必要となる。また、歩行者や自転車の安全性の向上のため、自転車通行空間についても積極的な整備を進める。
↑		

## (評価者コメント)

都市計画道路前谷馬場線の1工区については、電線共同溝整備など本整備に向けた取り組みを進め、二工区については地権者との交渉を進めるとともに、事業認可の手続きを進めていく。また、「戸田市歩行者自転車道路網整備計画」に基づき自転車通行空間の整備を推進し、道路の安全性、快適性及び交通の円滑化図っていく。
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# 戸田市 施策評価シート

作成日	令和元年 5月24日	作成者名	金子 泰久	評価者名	小森 敏
-----	------------	------	-------	------	------

## 5. 事務事業の検討 【一般会計】

(単位：千円)

大 事 業	中 事 業	事務事業名		事務事業評価の結果								★事務事業の方向性			R 2 予 算 額	事業費  うち 一般財源		
		事業コード		事業区分	H30決算額	事業の方向性	実施計画候補	評価結果				事業の方向性	実施計画候補	施策内優先度			コメント	
		事業内容			R1予算額			施策への貢献度	経費水準	事業手法	受益・負担の公平性							
					事業費													
		R2計画額	うち一般財源	人件費														
02 道路整備事業 (道路河川課)																		
	01	歩行者自転車道路整備事業			1	○	A	A	B	B	1	○	A		0			
				31,877											75,762	0		
		01   08   02   03   02   01		75,850											0			
		歩行者自転車道路網整備計画の推進、道路空間再配分の		56,027											0			
				4,503														
01 街路事務費 (道路河川課)																		
	01	街路事務費			-	-	-	-	-	-	-	-	-	予	0			
				2,117											2,226	0		
		01   08   04   02   01   01		2,226											0			
		※予算編成用シート(指標等未設定)		2,226											0			
				682														
02 都市計画道路前谷馬場線整備事業 (道路河川課)																		
	01	都市計画道路前谷馬場線整備事業			2	○	A	B	B	A	2	○	義		0			
				151,021											94,833	0		
		01   08   04   02   02   01		384,548											0			
		戸田駅へのアクセス道路として、また市中央部の南北を結		304,229											0			
				13,305														
計 (千円)																		
				事業費											185,015	172,821	462,624	0
				うち一般財源											162,521	147,828	362,482	0

事業の方向性： 1 現状で継続    2 拡大して継続    3 縮小して継続    4 他事業と統合    5 休止    6 その他見直し  
 7 令和2年度で終了    8 令和元年度で終了    9 平成30年度で終了